

\* Explain the importance of road development in relation of national progress.

- આરી કાંતિ ડિકાણી કૃષ્ણા, સારી કાંતિ ગાંધીજી ની આરી શીતે જિમાની ક્રીના રૂપો દેશાંગી આર્થિક તીવ્યજ અંદ્રુંસ પ્રગતિ માટે ખૂબ જ જરૂરી હૈ.
- દ્વિના અંદ્રુંસ એ નાના લીડ હાનું જાગરૂકી હાં.
- અંદરના મળાની કૌંપ તીવ્યજ અંદ્રુંસ માનાગળી કરવાની દ્વારી ક્રીડ કરી હૈ.
- ભારતની ૭૦ %. પ્રભ વાન્ડાનીંની હારી હૈ. હાની જીન આરી અંકળાદીની હૈ. જીનનીંના ઉદ્ઘાટન રોચીની ઉદ્ઘાટના સ્વરૂપી કરીએ, માનાના; ૧૯૮૧ રૂપ / લાદાયાં તાતે હીડ ના નીચાની રહી હૈ,
- દ્વિના પ્રાગ્ર કારી અંદ્રુંસ તિવાસ કરી હૈ. કારખાતાંનોંના કાંઈ આપ નહોંદાના, તેથી નાના આપની વર્તમાન પદ્ધતિ ના નહોંદાનું મારી આપ ક્રીડ હોય કાંદે.
- જી બીડનું લાંદાનાં ખરાં હોય હી, લાંદાની સોનરીની કોણું કાંચારી ઇં હી ૫૦-૧. કિલી રૂપી રૂપી હોય હૈ.
- જીને સ્થી શ્રીદ્રાજન લગોલને જી લગાડ રીસે હૈ,
- લીધી આપ ક્રીડ નું કાંચાંદું માદાય હૈ. દ્વિના તિવાસ મારી ને હીંદી જરૂરી હૈ.

\* Give advantages, लाभों की सूचीनीतिका के लाभों का विवरण करें।

- यहाँ दिए गए लाभों का अध्ययन करें तो क्षमता की बढ़ाव होती है।
- यहाँ संस्थान की अभियानी एवं उपलब्धी की जूल उपलब्धी होती है।
- यहाँ अग्रणी सौरज्य लेने का साधारण तरीका इसी लाभका के लिए उपलब्ध होता है।
- साथा की नियन्त्रणी लिपिवाकी नी तिकड़ा बाय है।
- खेड़ी चीजों की समर्पण तथा उपलब्धि की मात्रागत वृद्धिशाली होती है।
- साथा की लाभ और उपलब्धी का विकास जल्दी करता है।
- कामायाती उपलब्धानीजी की समर्पण तथा उपलब्धानी लेने वाले मालिनी लगभग उपलब्धि की वृद्धिशाली विकास होती है।
- यहाँ योगी जीवन पर्यायी व्यापरों उपलब्धि होती है।
- कार्यालयी जीवी यात्रा जल्दी करती की उपलब्धी होती है।
- योगीज फोटो की जायांही लोग जल्दी करती उपलब्धी होती है।
- यहाँ युद्ध युद्ध यात्री व्यवहारी प्राप्ति का लिंक (commercial links) उपलब्ध होती है।
- साथा सेवा (trade) का व्यापर बाय है।

\* Give the factors affecting alignment  
of road. (ક્રાનો લાઇન ને રસ્તાની સર્વીસ પરાપરી)

- (1) ક્રીડના લંઘકાળ આણા અટીકાટાણની પ્રાચીનતા
- (2) હોલોગ્રામ નીચુંદસ (obligatory points)
- (3) લાયા તાંત્રાણ અની માણની વિશે (low species and easy curves)
- (4) ક્રીડના (crossing)
- (5) ગોદીખા લકડી (geological Features)
- (6) લોચાં ફૂલો (proper drainage)
- (7) ટ્રાફિક (Traffic)
- (8) જમિન અનુભૂત (Land acquisition)
- (9) અન્યોંસ પરાપર (Economic factor)
- (10) હાથી પરાપરી (miscellaneous)

(1) ક્રીડના લંઘકાળ આણા અટીકાટાણની ની. પ્રાચીનતા

→ હાઇવે નું લંઘકાળ હર્દી અની નિયમાં હર્દી હોઈ શકતું હશે. એનું લંઘકાળ જાળીયાએ રહ્યો છે હશારી, ફીલ્ડ શીલ, કાંઠી શાંઠી વારી હાસાનાસ ના રસ્તાનાથી હાથી વિદોની જીએટી.

(2) હોલોગ્રામ નીચુંદસ

→ હોલોગ્રામ નીચુંદસ ની હાથી અનોધજનીયતાની ફસ્ટાલ કરી છી. તેણી હાયા નીચુંદસ ની ફંડ્યોલો હોલોગ્રામ કરી છી. હાયા નીચુંદસ ની કાર્યી હાથી અનોધજનીયતાની હેઠાં હાયા લીલીશાળમાંથી દોષ હાયાની હતી છી.

અનીટલોગીસ્ટા નીચેથી તું પ્રકાર તો દોડ હૈ.

(a) હીલા નીચેથી કીંચાય માણસની નજીર વાતો જોઈએ.

(b) હીલા નીચેથી કીંચાય માણસની નજીર ત વાતો જોઈએ.

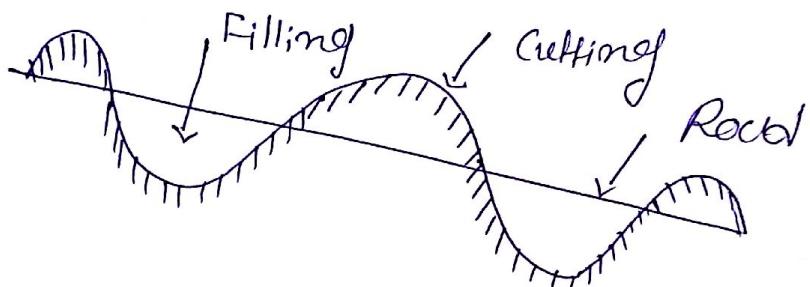
(3) ગાયા રોડ રૂઢિ અને બાંધ

→ હાલથી અનાદળીની હીલા દોડી જોઈ કે હોલ  
દર્શાવે ના આપા રોડ ગાયા લેખ અને રોડ હોલ

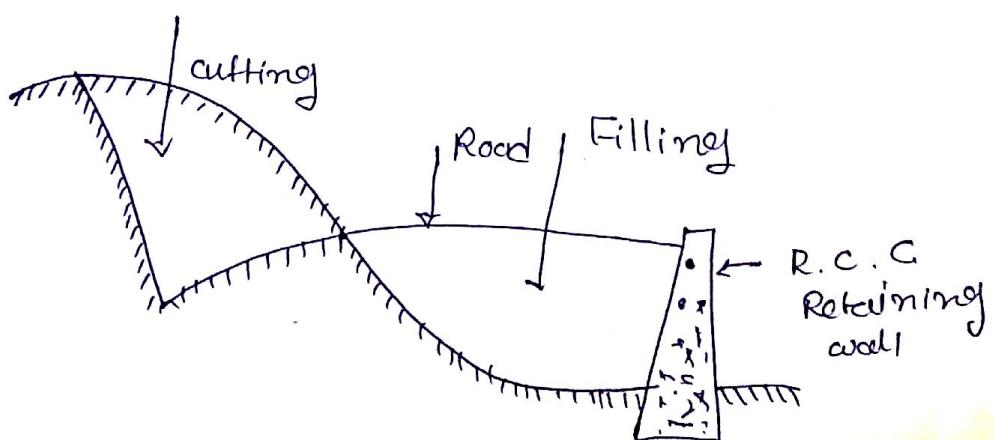
Longitudinal section હીં transverse section

(i) જોંગાંઠા હજી મુખ્ય સમગ્રી વાત જોઈએ. કેવી

ગ્રિંડાંઠ નાનું ઘાટ હિંદું.



Longitudinal section



Equalising of earthwork.

#### \* (4) કોરસિંગ (Crossing):

→ હીસ અલાદળની એથે માટ્યા જુદી - જુદી રોધાં કીંદી છે  
Stream Crossing, river crossings, railway  
crossing એવી રીતી રોડને વિનયાસ કર્યો કીંદી.  
આમા કોરસિંગ વખતી ખૂલ આપ્ય બીજી માટ્યા અને અનેક  
દીય તે શરૂઆત અલાદળની રોડ કર્યો કોઈ.

#### \* (5) ગોળીભવી અભાસી (geological Features):

→ હાણી અલાદળની કીંદી હીએ કીંદી કે કીંદી ગોળીભવી  
અભાસી કીંદી કે Land slides, Earthworks એવી ન  
નિયમાત્મક પારની ચોંચ કીંદી જુદીની પદા ર વાંચ.

#### \* (6) હીંગ ફૂન્ડેશન (Broken drainage)

→ હાણી અલાદળની રોડ કર્યો કીંદી જુદી અને જુદી - જુદી લેવાની  
seepage hole, high flood level એવી પાણી  
છાંચાં, લીધી કીંદી. કેવળ કે હીંગની નિયમા આપ્યી  
જુદું ફૂન્ડેશન કીંદી જુદી કીંદી છે.

#### \* (7) હૂંડિક (Traffic)

→ હી ની વિનયાસ દાખાયી અલાદળની રોડ કર્યો કોઈ  
origin and destination study કીંદી traffic  
flow lines તૈયાર કર્યો કોઈ. કેવી આપાશી રીતી  
અલાદળની રોડ કર્યો કોઈ.

#### 4 (g) જાળ વિનાયક ( Land acquisition )

→ હાલ્દે ગા બિંગતામાં કાર્ય મુજબ જાળ વિનાયક પ્ર. કી  
છાલ્દી અનુભવનીએ બિંગતામાં તથાથી એવી ફાયદા  
નીચોની જગતમાંથી વધારે હતી હીથા તી જાળ  
ખાલ્દીની આજીવિનાયક, જાળ એવી હુદા કરી તી પ્ર. કી  
જાળ વિનાયકનાં હીથા મુજબ કરી હતી હીથા  
નીચોનીએ વધારે જાળ કીંદ્યી.

#### 4 (g) આર્થિક પરિણામ ( Economic factors )

- શાન્દારનીએ જેચેસાર મુશ્કે હીથા કીંદ્યી. હાલ્દીએ  
બિંગતામાં હાર્દી, રણાવ હાર્દી, વાંદાનીએ આંબારીયાન હાર્દી  
કોંગાનાં હોષ્ટ હાર્દી કીંદ્યી.
- કૃષી વાતા એવી ડ્રાંડ હીંડાયાની અવગારાનાં હોઢ્યો.  
એવી cutting - filling અગતીલ વાય એ મુજબ  
નીચોનીએ વધારે જાળ કીંદ્યી.

#### 10 અનુસારાની (Miscellaneous)

- ક્રીડ અનુભવનીએ બિંગતામાં હાર્દી એ વાય  
કીંદ્યી.
- એવી ભેડ એવી સાધનાં visibility વાય હોય કોણો.
- અધ્યાત્મિક મજૂહી અણોએલો જાળ એદ્યો હોઢ્યો.
- અન્યાન્ય વિસ્તારાનાં ક્રીડ ક્રિકેટ એવી વાખાની અંદરીની  
બીજી વાતાની જ્ઞાનાની કીંદ્યી. કીંગ સ્પોર્ટ્સ ગોર્ડ  
અસ્ટ્રેલિયા.
- અન્યાન્ય વાળી જાળ વધારે એ જ્ઞાન હોઢ્યો.
- અન્યાન્ય વાયની એવી જાળ વધારે એ જ્ઞાન હોઢ્યો.

\* What are the functions of IRC?

- ગોબળમાં ક્રીડની વિકાસ નાની અન્યોદાસ કરતી આવી નિઝારીલે "જ્યાંક અન્નાની" ની ગોબળનીલા સાધારિ ઈસી એચ્યુસી ૧૯૩૪ ના Indian Road Congress -IRC ની દીખ્લી હતી શ્રીપત્રા વદ્ભ.
- કાર્યો
- (1) ગોબળમાં ક્રીડના ગંદગળ આપીના; માટી રાયાસ્સ, ડ્રાનેજ ની કષ્ટકરાણ આવી ક્રીડાફ્રેન્ચની, ખૂબાંગી ની ગોબળની પોથાર જરૂર નાની નિયંત્રણ કરી
- (2) IRC ના ગોબળમાં દાઢ્યે દણીબી કીટી વાટોના વાર્ષાદેશી પ્રકારિયાની જરૂર
- (3) દ્વિતીયાં ખૂબાંગી નિયંત્રણ રહ્યીના ક્રોનિકલિકરાણી ની કારાર્ડસ પોથાર જરૂર
- (4) દ્વિતીયાં '૨૦ વર્ષાંના એટની વિકાસ કાળ' નિયંત્રણ કરતી હતી IRC નિયંત્રણી નાના જાઓ હતી હી.